Rok 1914.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXVII. — Wydana i rozesłana dnia 9. kwietnia 1914.

83.

Rozporządzenie cesarskie z dnia 6. kwietnia 1914,

dotyczące uzupełnienia bośniacko-hercegowińskiej sieci kolejowej.

Na zasadzie § 14. państwowej ustawy zasadniczej z dnia 21. grudnia 1867, Dz. u. p. Nr. 141, postanawiam, co następuje:

§ 1.

Upoważnia się Rząd do zezwolenia na to, aby w celu wykonania wymienionych poniżej budowli kolejowych w Bośni i Hercegowinie, a mianowicie:

a) normalnotorowego połączenia kolejowego z Banjaluki do Jajce;

b) normalnotorowego połączenia kolejowego z Šamac do Doboj;

c) wązkotorowego połączenia kolejowego z Bugojno do Aržano;

d) unormalnienia linii z Doboj do Sarajewa;

e) unormalnienia linii z Jajce do Bugojno, normalnotorowego połączenia kolejowego z Bugojno do Rama i unormalnienia linii z Rama do Mostaru;

f) normalnotorowego połączenia kolejowego z Brčka do Tuzli z odgałęzieniem do Bijeljiny i Račy (koleje Posawińskie);

g) unormalnienia linii Doboj—Tuzla,

oraz w celu zaopatrzenia tych kolei Rząd krajowy bośniacko-hercegowiński zaciągnął krajową pożyczkę kolejową w oprocentowanych obligacyach, podlegających umorzeniu najpóźniej w 60 latach, do wysokości sumy, potrzebnej do uzyskania kapitału w kwocie najwyżej 270 milionów koron.

W celu częściowego pokrycia kosztów, połączonych z wybudowaniem i wyposażeniem tych kolei, mają królestwa i kraje w Radzie państwa reprezentowane oraz kraje świętej Korony węgierskiej dostarczyć następujących sum:

a) począwszy od pierwszego roku budowy przez lat 60 kwoty rocznej 4,858.086 K;

b) począwszy od drugiego roku budowy znowu przez lat 60 dalszej kwoty rocznej 2,600.000 K;

c) począwszy od trzeciego roku budowy znowu przez lat 60 dalszej kwoty rocznej 3,000.000 K.

Sumy te winny pokrywać oba państwa według każdorazowego stosunku kwot.

§ 2.

Nadto upoważnia się Rząd, aby w razie, jeżeli układy, prowadzone między Rządami obu państw Monarchii co do unormalnienia wązkotorowej linii kolei żelaznej Donji-Vakuf—Lašva, nie doprowadzą do innego rezultatu, wybudował wspomnianą linię wyłącznie na koszt austryackiego Skarbu państwa jako bośniacko-hercegowińską kolej krajową, przyczem Rząd może skorzystać z tego prawa dopiero w tym czasie, kiedy ukończone zostanie normalnotorowe połączenie kolejowe z Doboj do Sarajewa.

Przed przystąpieniem do wybudowania linii Donji-Vakuf—Lašva będą musiały Rządy zawrzeć układ co do ułożenia taryf i kierowania ruchem między Austryą a Bośnią i Hercegowiną.

§ 3.

Daje się upoważnienie w tym celu, aby Bośnia i Hercegowina wybudowała na własny koszt normalnotorową kolej krajową ze stacyi Novi kolei żelaznej Banjaluka—Doberlin do Bihać.

§ 4.

Upoważnia się Rząd do zezwolenia na to, aby kolej wojskowa Banjaluka—Doberlin przeszła wraz z wszelkiemi przynależnościami na Bośnię i Hercegowinę jako nieodłączna część składowa bośniacko-hercegowińskich kolei krajowych, przyczem kolej ta także w przyszłości będzie zarządzana przez wojskowość.

§ 5.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem jego ogłoszenia pod warunkiem, że odpowiadające mu postanowienia ustawowe uzyskają moc ustawy i zostaną ogłoszone równocześnie z niniejszem rozporządzeniem także w krajach świętej Korony węgierskiej.

Wiedeń, dnia 6. kwietnia 1914.

Franciszek Józef włr.

Stürgkh włr. **Georgi** włr.
Hochenburger włr. **Heinold** włr.
Forster włr. **Hussarek** włr.
Trnka włr. **Schuster** włr.
Zenker włr. **Engel** włr.
Morawski włr.